



## **Rekomendacja nadzwyczajna sektorowej rady ds. Kompetencji przemysłu lotniczo-kosmicznego z dnia 9 lutego 2021 r.**

Zakres wsparcia szkoleniowo-doradczego w zakresie zwalczania skutków pandemii COVID-19 w ramach działania 2.21 PO WER. Rekomendacja uzupełniona uchwałą sektorowej rady ds. Przemysłu lotniczo-kosmicznego nr 7 z dnia 9 lutego 2021 r.

### **1. Zapotrzebowanie na kwalifikacje/ kompetencje w sektorze lotniczo-kosmicznym.**

Sektorowa Rada ds. Kompetencji, na podstawie przeprowadzonych analiz oddziaływania pandemii COVID-19 na sektor lotniczo-kosmiczny, rekomenduje udzielanie w ramach Działania 2.21 PO WER wsparcia szkoleniowo-doradczego w zakresie zwalczania skutków pandemii COVID-19 poprzez realizację usług rozwojowych wspierających zdobycie, uzupełnienie lub aktualizację następujących kompetencji, kwalifikacji lub części kwalifikacji:

**Tabela 1a - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienie ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania - Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:**

**- ocena potrzeb,**

**- planowanie działań w sytuacji zagrożenia kryzysowej,**

**- dedykowanie sił i środków do realizacji zadań w obszarze bezpieczeństwa (usługa rozwojowa nr 1a)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	doradztwo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 14 godzin – maximum 22 godziny,</li> </ul> mentoring: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 12 godzin – maximum 15 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych> < Powyższa liczba godzin jest sumą liczby godzin wsparcia dla obydwu grup uczestników usługi rozwojowej wymienionych niżej. Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami >
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: dział SMS, dział jakości/zgodności, zespół ds. COVID-19, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	dla wszystkich uczestników: <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• wdraża procedury SMS przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa i współpracy z osobami odpowiedzialnymi za SMS,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia dla organizacji,</li> <li>• dobiera zespół do identyfikacji, opisu i łagodzenia zagrożeń pod kątem niezbędnych kwalifikacji,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo pracowników przedsiębiorstwa oraz klientów zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-1,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia oraz luki w procedurach i instrukcjach stosowanych w przedsiębiorstwie,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo swoje i innych pracowników oraz klientów przedsiębiorstwa zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub kosmicznej odpowiednio,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w systemie jakości i/lub SMS (w tym formalne audytorskie i z SMS-a) (jeśli dotyczy),</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego i znajomość obszaru w którym działalność prowadzi klient.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia spotkań,</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum – 1 osoba, Maksimum –30 osób.</p> <p>&lt;na etapie audytowania zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	uczestniczyli wszyscy pracownicy>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 1b - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienie ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania: Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie zarządzanie bezpieczeństwem -identyfikacja, opisu, ocena i łagodzenie zagrożeń (usługa rozwojowa nr 1b)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>doradztwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 11 godzin – maximum 52 godziny,</li> </ul> <p>mentoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 18 godzin – maximum 80 godzin,</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p> <p>&lt; Powyższa liczba godzin jest sumą liczby godzin wsparcia dla obydwu grup uczestników usługi rozwojowej wymienionych niżej. Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.

Zakres usługi	Opis usługi
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: dział SMS, dział jakości/zgodności, zespół ds. COVID-19, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	<p>dla wszystkich uczestników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa,</li> <li>• działa zgodnie z zapisami procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych,</li> </ul> <p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia, ocenia i opisuje je oraz planuje ich łagodzenie,</li> <li>• dobiera zespół do identyfikacji, opisu i łagodzenia zagrożeń pod kątem niezbędnych kwalifikacji,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo pracowników przedsiębiorstwa oraz klientów zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia oraz luki w procedurach i instrukcjach stosowanych w przedsiębiorstwie oraz identyfikuje zachowanie spełniające standardów SMS (jeśli dotyczy) i zgłasza te nieprawidłowości poprzez wewnętrzny system raportowania,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa i informuje o tym przedsiębiorstwo,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo swoje i innych pracowników oraz klientów przedsiębiorstwa zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub kosmicznej odpowiednio,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w systemie jakości i/lub SMS (w tym formalne audytorskie i z SMS-a) (jeśli dotyczy),</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego i znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient.</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba, Maksimum - 30 osób.<na etapie walidacji zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą uczestniczyli wszyscy pracownicy>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 1c - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania - Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:**

- stosowania procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych,
- stosowania doraźnych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo (usługa rozwojowa nr 1c)

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	doradztwo: <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 12 godzin – maximum 32 godziny,</li> </ul> mentoring:

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 16 godzin – maximum 40 godzin,</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p> <p>&lt;Powyzsza liczba godzin jest sumą liczby godzin wsparcia dla obydwu grup uczestników usługi rozwojowej wymienionych niżej. Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: dział SMS, dział jakości/zgodności, zespół ds. COVID-19, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	<p>dla wszystkich uczestników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• wyjaśnia czym jest Polityka bezpieczeństwa i jakie ma zastosowanie,</li> <li>• omawia postawy i działania, które w świetle Polityki Bezpieczeństwa są uznawane za prawidłowe i nieprawidłowe,</li> <li>• wdraża procedury SMS przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa i współpracy z osobami odpowiedzialnymi za SMS,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa,</li> <li>• działa zgodnie z zapisami procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych,</li> </ul> <p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dba o bezpieczeństwo pracowników przedsiębiorstwa oraz klientów zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia i zgłasza te nieprawidłowości poprzez wewnętrzny system raportowania,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa i informuje o tym przedsiębiorstwo,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo swoje i innych pracowników oraz klientów przedsiębiorstwa zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub kosmicznej odpowiednio,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w systemie jakości i/lub SMS (w tym formalne audytorskie i z SMS-a) (jeśli dotyczy),</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego i znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 30 osób &lt;na etapie walidacji zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą uczestniczyli wszyscy pracownicy&gt;</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE



**Tabela 1d - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania - Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:**  
**- zarządzania bezpieczeństwem**  
**- identyfikacji współczynników bezpieczeństwa (usługa rozwojowa nr 1d)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	doradztwo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 10 godzin – maximum 48 godzin,</li> </ul> mentoring: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 15 godzin – maximum 66 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych> <Powyzsza liczba godzin jest sumą liczby godzin wsparcia dla obydwu grup uczestników usługi rozwojowej wymienionych niżej. Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: dział SMS, dział jakości/zgodności, zespół ds. COVID-19, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą
Efekty uczenia się:	dla wszystkich uczestników: <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• wdraża procedury SMS przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa i współpracy z osobami odpowiedzialnymi za SMS,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• definiuje i opisuje współczynniki bezpieczeństwa,</li> <li>• dobiera działania łagodzące odpowiednio do wyników współczynników bezpieczeństwa,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo pracowników przedsiębiorstwa oraz klientów zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje zagrożenia i zgłasza te nieprawidłowości poprzez wewnętrzny system raportowania,</li> <li>• prawidłowo identyfikuje przypadki łamania procedur bezpieczeństwa i informuje o tym przedsiębiorstwo,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo swoje i innych pracowników oraz klientów przedsiębiorstwa zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub kosmicznej odpowiednio,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w systemie jakości i/lub SMS (w tym formalne audytorskie i z SMS-a) (jeśli dotyczy),</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego i znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 30 osób</p>

Zakres usługi	Opis usługi
ustudze	<na etapie walidacji zespól moze byc wiêkszy, na etapie wdrazania zmian do procedur i szkolenia personelu bødã uczestniczyli wszyscy pracownicy>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 1e - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania - Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:**  
**- wdrazania polityki bezpieczeństwa**  
**- poslugiwania się procedurą zarządzania zmianą (usługa rozwojowa nr 1e)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>doradztwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 16 godzin – maximum 45godzin,</li> </ul> <p>mentoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 15 godzin – maximum 70 godzin,</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p> <p>&lt;Powyzsza liczba godzin jest sumą liczby godzin wsparcia dla obydwu grup uczestników usługi rozwojowej wymienionych niżej. Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej moze się różnić między przedsiębiorstwami&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.

Zakres usługi	Opis usługi
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: dział SMS, dział jakości/zgodności, zespół ds. COVID-19, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	<p>dla wszystkich uczestników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• wyjaśnia czym jest Polityka bezpieczeństwa i jakie ma zastosowanie,</li> <li>• omawia postawy i działania, które w świetle Polityki Bezpieczeństwa są uznawane za prawidłowe i nieprawidłowe,</li> <li>• wdraża procedury SMS przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa i współpracy z osobami odpowiedzialnymi za SMS,</li> </ul> <p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ma świadomość potrzeby publikacji, promocji i wspierania polityki bezpieczeństwa,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo pracowników przedsiębiorstwa oraz klientów zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi omówić potrzebę wdrożenia i stosuje procedurę zgłaszania nieprawidłowości poprzez wewnętrzny system raportowania,</li> <li>• dba o bezpieczeństwo swoje i innych pracowników oraz klientów przedsiębiorstwa zgodnie z zapisami procedur i instrukcji opracowanych w celu przeciwdziałania COVID-19.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub kosmicznej odpowiednio,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w systemie jakości i/lub SMS (w tym formalne audytorskie i z SMS-a) (jeśli dotyczy),</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego i znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient.</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 30 osób <na etapie walidacji zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą uczestniczyli wszyscy pracownicy>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 2 - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej dla podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i re-skilingu (usługa rozwojowa nr 2)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>doradztwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 52 godziny – maximum 120 godzin,</li> </ul> <p>mentoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 60 godzin – maximum 186 godzin,</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min.&gt;</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczego, tj.: dział kadr/dział szkoleń, dział SMS (jeśli dotyczy), dział jakości/zgodności, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	<p>dla wszystkich uczestników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa,</li> </ul> <p>dla kierownictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• planuje wiedzę pracowników zgodnie z potrzebami rynkowymi i wymaganiami bezpieczeństwa,</li> <li>• zarządza przedsiębiorstwem zgodnie z procedurami SMS (jeśli dotyczy),</li> <li>• wybiera i interpretuje cele organizacji i dobiera do ich realizacji siły i środki,</li> <li>• planuje i organizuje pracę swoją i zespołu przy uwzględnieniu zasad dotyczących bezpieczeństwa prowadzenia operacji lotniczych i bezpieczeństwa biznesowego przedsiębiorstwa,</li> <li>• planuje rozwój organizacji i swój własny przy wykorzystaniu pojęć i możliwości, jakie daje Zintegrowany System Kwalifikacji,</li> <li>• planuje działania swoje i swojego zespołu zgodnie z zasadami zarządzania zmianą,</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia pojęcia Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji i przedstawia charakterystykę procesów, które reguluje, wymienia korzyści, jakie może przynieść ZSK przedsiębiorstwu, w szczególności w zakresie wymagań specyfikowanych w przepisach lotniczych,</li> <li>• planuje swoje działania zgodnie z zasadami zarządzania zmianą.</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej lub odpowiednio kosmicznej,</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego,</li> <li>• znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient,</li> <li>• 6 lat doświadczeń w prowadzeniu szkoleń lub dydaktyki w zakresie lotniczym lub odpowiednio kosmicznym, w tym minimum 3 lata nauczania osób dorosłych w formie szkoleń,</li> <li>• umiejętność wykonania oceny ryzyka związanego z realizacją projektu i wdrażaniem zmian i zapewnienie utrzymania poziomu bezpieczeństwa,</li> <li>• znajomość Zintegrowanego Systemy Kwalifikacji co najmniej w obszarze identyfikacji i opisu kwalifikacji,</li> <li>• zalecana umiejętność posługiwania się procedurą zarządzania zmianą.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 36 osób &lt;na etapie walidacji zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą uczestniczyli wszyscy pracownicy&gt;</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 3 - Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania (usługa rozwojowa nr 3)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	doradztwo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 44 godziny – maximum 174 godzin,</li> </ul> mentoring: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 84 godzin – maximum 258 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Kierownictwo i pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: zespół prowadzący projekt (jeśli został powołany), odpowiedni dział wiodący adekwatny do zakresu projektu, dział SMS (jeśli dotyczy), dział jakości/zgodności, dział kadr/dział szkoleń, pracownicy wytypowani przez dział kadr/kadrę zarządzającą.
Efekty uczenia się:	dla wszystkich uczestników: <ul style="list-style-type: none"> <li>• postępuje zgodnie z zapisami Polityki bezpieczeństwa wymienia cele organizacji i procedury służące do ich realizacji,</li> <li>• identyfikuje potrzeby organizacji w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w czasie prowadzenia operacji lotniczych i stosuje do tego odpowiednie procedury adekwatnie do sytuacji,</li> <li>• rozróżnia i wymienia procesy oraz procedury stosowane w przedsiębiorstwie,</li> <li>• postępuje zgodnie z procedurami i instrukcjami, w tym procedurami i instrukcjami SMS),</li> </ul> dla kierownictwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• planuje działania organizacji oraz jej zmiany w zależności od potrzeb i sytuacji biznesowej na rynku,</li> </ul>



Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planuje i organizuje swoją pracę i działania przedsiębiorstwa przy uwzględnieniu zasad dotyczących makro otoczenia przedsiębiorstwa oraz jego otoczenia konkurencyjnego,</li> <li>• identyfikuje potrzeby kompetencyjne organizacji biorąc pod uwagę jej cele i wymagania bezpieczeństwa, planuje i wdraża procesy prowadzące do zaspokojenia tych potrzeb,</li> <li>• wybiera i interpretuje cele organizacji oraz monitoruje stan ich osiągnięcia,</li> <li>• zarządza przedsiębiorstwem zgodnie z procedurami SMS (jeśli dotyczy),</li> <li>• planuje i organizuje pracę swoją i zespołu przy uwzględnieniu zasad dotyczących bezpieczeństwa prowadzenia operacji lotniczych i bezpieczeństwa biznesowego przedsiębiorstwa,</li> <li>• planuje i podnosi wiedzę pracowników zgodnie z potrzebami rynkowymi i wymaganiami bezpieczeństwa,</li> <li>• zarządza przedsiębiorstwem zgodnie z procedurami SMS (jeśli dotyczy),</li> <li>• planuje wdrażanie zmian w organizacji zgodnie z procedurą zarządzania zmianą.</li> </ul> <p>dla pracowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podnosi swoją wiedzę i rozszerza kompetencje zawodowe,</li> <li>• planuje i realizuje swoje działania zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 lat doświadczenia w branży lotniczej,</li> <li>• 3 lata doświadczeń w obszarze, w którym realizowany jest projekt,</li> <li>• znajomość prawa lotniczego lub odpowiednio kosmicznego,</li> <li>• znajomość obszaru, w którym działalność prowadzi klient,</li> <li>• znajomość zagadnień z obszarów zarządzani,</li> <li>• znajomość wymagań technicznych i standardów bezpieczeństwa w obszarze w którym realizowany jest projekt, jeśli wychodzi on poza zakres obejmowany prawem lotniczym,</li> <li>• doświadczenie w realizacji projektów na rzecz dużych przedsiębiorstw lub organów administracji publicznej lub</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>organów unijnych,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>znajomość zagadnień zarządzania organizacją,</li> <li>znajomość zagadnień z obszarów planowania finansowego.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych,</li> <li>wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart),</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia spotkań;</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów statutowych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 48 osób &lt;na etapie walidacji zespół może być większy, na etapie wdrażania zmian do procedur i szkolenia personelu będą uczestniczyli wszyscy pracownicy&gt;</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	NIE

**Tabela 4a - Zachowanie dostępności do informacji w sytuacji zagrożenia epidemicznego (usługa rozwojowa nr 4a)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>szkolenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 6 godzin – maximum 8 godzin,</li> <li>w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min.&gt;</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzaniem kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów bezpieczeństwa, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• identyfikuje kluczowe elementy procesu zarządzania informacją, zachowania ciągłości działania,</li> <li>• identyfikuje zagrożenia dla tych elementów,</li> <li>• posługuje się kluczowymi elementami procesu zarządzania informacją, kryzysowego, zachowania ciągłości działania w przedsiębiorstwie,</li> <li>• tworzy dokumentację systemową (m.in. plan zachowania ciągłości działania, siatkę kluczowych zasobów i reagowania),</li> <li>• wykorzystuje elementy procesu zarządzania infrastrukturą IT i zasobami sieciowymi z wykorzystaniem zarządzania ryzykiem,</li> <li>• współdziała z instytucjami państwowymi i ratowniczymi, w szczególności w zakresie wymagań krajowego systemu cyberbezpieczeństwa).</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> <li>Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 10 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4b - Zarządzanie informacją w zagrożeniu epidemicznym (usługa rozwojowa nr 4b)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 6 godzin – maximum 8 godzin,</li> <li>w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.

Zakres usługi	Opis usługi
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykorzystuje elementy procesu zarządzania informacją i zarządzania kryzysowego w przedsiębiorstwie, w tym kluczowe standardy kategoryzacji informacji oraz identyfikuje zagrożenia dla informacji ze szczególnym uwzględnieniem zagrożenia epidemicznego,</li> <li>• szacuje ryzyko oraz tworzy dokumentację systemową (m.in. plan reagowania kryzysowego i wykaz kluczowych zasobów ),</li> <li>• wykorzystuje elementy procesu zarządzania infrastrukturą IT i zasobami sieciowymi,</li> <li>• współdziała z instytucjami państwowymi i ratowniczymi, w szczególności w zakresie wymagań wynikających z funkcjonowania krajowego systemu cyberbezpieczeństwa.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint),</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 10 osób

Zakres usługi	Opis usługi
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4c - Systemy ochrony fizycznej informacji w zagrożeniu epidemicznym – projektowanie, administrowanie, obsługa (usługa rozwojowa nr 4c)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin – maximum 10 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, logistyczne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wymienia elementy systemu ochrony fizycznej dla informacji, podstawy prawne, kwalifikacje, uprawnienia, zagrożenia dla systemów, bezpieczeństwo informacji (wg ISO),</li> <li>• wymienia i wykorzystuje elementy systemu ochrony uwzględniające element pracy zdalnej przedsiębiorstwa, bezpieczeństwo zasobów (struktura, ludzie, zasoby, procedury),</li> <li>• omawia rozwiązania systemowe do nadzoru nad systemem pracy zdalnej w przedsiębiorstwie,</li> <li>• współdziałania z instytucjami państwowymi i ratowniczymi,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia narzędzia symulacyjne.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint),</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4d Zarządzanie ryzykiem informacji w przedsiębiorstwie z uwzględnieniem w zagrożenia epidemicznego (usługa rozwojowa nr 4d)**

Zakres usługi	Opis usługi
---------------	-------------

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin – maximum 16 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia elementy procesu zarządzania ryzykiem informacji przedsiębiorstwa, elementy integrujące systemów zarządczych,</li> <li>• wymienia rozwiązania systemowe pozwalająca na określeniu zamówienia, odbioru systemu oraz nadzoru nad jednostkami wdrażającymi system w przedsiębiorstwie.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint),</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office</li> </ul>



Zakres usługi	Opis usługi
procesu dydaktycznego	(Word, PowerPoint).
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4e Ochrona informacji biznesowej w zagrożeniu epidemicznym (usługa rozwojowa nr 4e)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin – maximum 16 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maximum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klasyfikuje informacje występujące w przedsiębiorstwie (dane osobowe, biznesowe, niejawne, prawa autorskie i pokrewne, finansowe, archiwalne, itp),</li> <li>• omawia podstawy prawne klasyfikacji informacji oraz ich funkcjonowania w przedsiębiorstwie,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia i wykorzystuje elementy procesu zarządzania bezpieczeństwem informacji, tworzenia archiwum zakładowego (uwarunkowania prawne i organizacyjne),</li> <li>• omawia rozwiązania systemowe pozwalające na określeniu zamówienia, odbioru systemu oraz nadzoru nad jednostkami wdrażającymi system w przedsiębiorstwie.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4f Cyberbezpieczeństwo w przedsiębiorstwie (usługa rozwojowa nr 4f)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin – maximum 16 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia podstawy prawne Krajowego Systemu Cyberbezpieczeństwa, metody zarządzania cyberbezpieczeństwem, wg standardów ISO, elementy systemu cyberbezpieczeństwa w przedsiębiorstwie (struktura, ludzie, zasoby, procedury),</li> <li>• omawia rozwiązania systemowe pozwalające określić zamówienie, odbiór systemu oraz nadzoru nad jednostkami wdrażającymi system w przedsiębiorstwie.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint),</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4g Zarządzanie logistyczne w sytuacji kryzysowej (usługa rozwojowa nr 4g)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 6 godzin – maximum 10 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maximum 8 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, logistyczne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia i wykorzystuje elementy procesu zarządzania kryzysowego w procesach logistycznych,</li> <li>• omawia elementy systemu bezpieczeństwa informacji (wg ISO), logistycznego w sytuacji kryzysowej</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	przedsiębiorstwa (struktura, ludzie, zasoby, procedury), rozwiązania systemowe pozwalające na określeniu zamówienia, odbioru systemu oraz nadzoru nad jednostkami wdrażającymi system w przedsiębiorstwie.
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint),</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4h Praca zdalna – korzyści i zagrożenia (usługa rozwojowa nr 4h)**

Zakres usługi	Opis usługi
---------------	-------------

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 6 godzin – maximum 8 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, logistyczne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia elementy procesu pracy zdalnej (struktura, ludzie, zasoby, procedury), korzyści i zagrożenia, organizacji procesu logistycznego, systemu bezpieczeństwa informacji (wg ISO), elementy procesu zarządzania ryzykiem w procesach logistycznych, rozwiązania systemowe nadzoru pracy zdalnej w przedsiębiorstwie.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 4i Audyt systemu bezpieczeństwa informacji z uwzględnieniem zagrożenia epidemicznego (usługa rozwojowa nr 4i)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	szkolenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 8 godzin – maximum 16 godzin,</li> <li>• w tym zajęcia teoretyczne minimum 5 godzin – maksimum 6 godzin,</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy sektora, w szczególności menadżerowie, pracownicy odpowiedzialni za zarządzanie operacyjne, bezpieczeństwem, zarządzanie kryzysowym, ochroną zasobów, administratorzy i operatorzy systemów ochrony, administratorzy IT.
Efekty uczenia się:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia proces audytu systemu bezpieczeństwa, podstawy prawne bezpieczeństwa informacji, metody zarządzania bezpieczeństwem informacji, wg standardów ISO,</li> <li>• omawia elementy systemu bezpieczeństwa informacji i procesu audytowania, elementy systemu</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>cyberbezpieczeństwa w przedsiębiorstwie (struktura, ludzie, zasoby, procedury),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia rozwiązania systemowe pozwalające na określenie zamówienia, odbiór systemu oraz nadzór nad jednostkami wdrażającymi system w przedsiębiorstwie,</li> <li>• przeprowadza audyt wewnętrzny systemu bezpieczeństwa informacji.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej: Posiada doświadczenie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw, zarządzania kryzysowego, szkoleń ukierunkowanych na bezpieczeństwo biznesu, projektowania kwalifikacji rynkowych.</li> <li>• Trener: Doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie: bezpieczeństwo, zarządzanie kryzysowe, zarządzania ryzykiem, doświadczenie zawodowe w komórkach zarządzania kryzysowego, odbyte szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, audytor wiodący.</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostawca usługi rozwojowej Dostęp do Internet, komputer, rzutnik, tablica, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> <li>• Uczestnik szkolenia – wariant zdalny: komputer z dostępem do sieci Internet, aplikacje pakietu MS Office (Word, PowerPoint).</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 2 osoby Maksimum - 15 osób</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.



Przy realizacji niektórych wskazanych poniżej usług rozwojowych mających na celu dostarczenie nowych kompetencji lub kwalifikacji niemożliwe jest określenie szczegółowego zakresu szkolenia teoretycznego, gdyż zależy to od posiadanych uprawnień i odpowiednio tzw. „aktualności do wykonywania lotów”, jak również czasu jaki upłynął od wygaśnięcia odpowiednich uprawnień usługobiorcy. Jest to każdorazowo określane przez usługodawcę na podstawie analizy dokumentów osobistych usługobiorcy i odpowiednich regulacji Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Szczegółowe kompetencje uzyskiwane w czasie szkoleń teoretycznych mechaników lotniczych zawarte są w dokumentach normatywnych takich jak: PART 66, 145, 147, wskazanych przy konkretnych kwalifikacjach.

**Tabela 5a Szkolenie do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A) (usługa rozwojowa 5a)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 100 godzin,</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 45 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, w tym personel latający posiadający inne uprawnienia (piloci).
Efekty uczenia się:	<b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiada niezbędną wiedzę z zakresu przedmiotów części teoretycznej szkolenia, tj.: Prawo Lotnicze, Człowiek – Możliwości i ograniczenia, Meteorologia, Łączność, Zasady lotu, Procedury Operacyjne, Wykonywanie i Planowanie lotu, Ogólna Wiedza o Statku Powietrznych, Nawigacja</li> <li>• posiada niezbędną wiedzę z zakresu budowy i funkcjonowania danego statku powietrznego, na którym będzie</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>wykonywał loty praktyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiada niezbędną wiedzę teoretyczną z zakresu bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych oraz przestrzegania zasad zawartych w Instrukcji Operacyjnej ATO</li> <li>• jest świadomy obowiązujących go przepisów i ograniczeń prawnych w zakresie wykonywania lotów</li> <li>• potrafi poprawnie wypełnić Plan Lotu, a także zaplanować trasę samodzielną</li> </ul> <p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poprawnie wykonuje wszelkie niezbędne czynności przed przystąpieniem do lotu (sprawdza dokumenty sprawności samolotu, mapy, dopasowanie fotela, pasów i pedałów sterowania, poprawnie uruchamia silnik i wykonuje jego próbę</li> <li>• Zna i stosuje odpowiednie procedury awaryjne w razie wystąpienia takiej konieczności</li> <li>• Poprawnie wykonuje: lot poziomy po prostej, wznoszenie, zniżanie, zakręty (w tym zakręty głębokie), wykonuje lot na minimalnej prędkości, lądowanie (w tym lądowanie przymusowe i lądowanie zapobiegawcze)</li> <li>• Zna i stosuje przyrządy nawigacyjne</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego PPL(A)</li> <li>• uprawnienia egzaminatora samolotowego</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wypożyczenie niezbędne do prowadzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu zalogowania się do platformy Distance Learning</li> <li>• materiały szkoleniowe (udostępnia Ośrodek ATO)</li> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny, dostęp do lotniska, instruktor szkolenia z odpowiednim uprawnieniem</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
procesu dydaktycznego	
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5b Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR NOC (usługa rozwojowa 5b)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin,</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zna instrukcję operacyjną lotniska w zakresie wykonywania lotów nocnych a w tym: rozmieszczenie świateł</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>drogi startowej i innych pomocy świetlnych, rozłożenie startu do lotów nocnych, oznakowanie przeszkód i dróg kołowania; położenie lotniska względem charakterystycznych punktów świetlnych oraz położenie i oświetlenie lotniska zapasowego; zasady prowadzenia i sposób wznawiania orientacji geograficznej w nocy; nocne oznakowanie przeszkód, miejsca przydatne do przymusowego lądowania w nocy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zna zasady odmienności obserwacji w warunkach nocnych, użytkowania oświetlenia pokładowego (zasadniczego i awaryjnego), zasady adaptacji wzroku;</li> <li>• zna zasady prowadzenie orientacji przestrzennej w nocy;</li> <li>• zna technikę kołowania, startu i lądowania przy pełnym i ograniczonym oświetleniu oraz zasady użycia reflektora pokładowego</li> <li>• jest zaznajomiony z rozmieszczeniem stref pilotażowych</li> <li>• zna minimalne warunki atmosferyczne dla lotów nocnych VFR</li> <li>• jest świadomy niebezpieczeństwa utraty orientacji w nocny, a także niebezpieczeństwa pogorszenia warunków meteorologicznych w nocy (w tym zjawisk niebezpiecznych, takich jak: oblodzenie, mgły, burze,</li> </ul> <p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi przygotować samolot i ocenić jego przydatności do lotu w nocy;</li> <li>• wykonuje lot do strefy pilotażu i manewr do lądowania w nocy;</li> <li>• potrafi wykonać procedury awaryjnego lądowania;</li> <li>• wykonuje lot po trasie nawigacyjnej w nocy.</li> <li>• poprawnie wykonuje kołowanie w nocy, lot po prostej z utrzymaniem wysokości, zakręty (w tym zakrętu na niżaniu i wznoszeniu)</li> <li>• poprawnie wykonuje lądowanie (w tym lądowanie z reflektorem i lądowanie bez reflektora)</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego VFR/Noc</li> <li>• uprawnienia egzaminatora samolotowego</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• materiały szkoleniowe (udostępnia Ośrodek ATO)</li> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu zalogowania się do platformy Distance Learning</li> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny, dostęp do lotniska,</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> <li>• samolot dopuszczony do lotów nocnych</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5c Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów na klasie samolotach wielosilnikowych MEP(L)  
(usługa rozwojowa 5c)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 7 godzin,</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 6 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zna szczegółową listę wyposażenia statku powietrznego, a także prawidłowe/nieprawidłowe działanie systemów i instalacji</li> <li>• wie w jaki sposób poprawnie wykonywać, planować i monitorować lot na samolocie wielosilnikowym</li> <li>• potrafi obliczyć obciążanie, wyważenie i zna zasady obsługi danego statku powietrznego klasy MEP(L)</li> <li>• zna procedury w sytuacjach awaryjnych (procedury z ciągiem asymetrycznym podczas przelotu, lądowania z zatrzymaniem i kołowaniem z asymetrią)</li> <li>• zna zagadnienia związane z chłodzeniem silnika</li> <li>• zna zasady postępowania w trakcie lądowania z wiatrem bocznym a także z procedurami z tym związanymi</li> <li>• zna instrukcję użytkowania w locie danego statku powietrznego, listą kontrolną czynności, wie jak poprawnie</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>wykonać krąg nadlotniskowy,</p> <p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w poprawny sposób przygotowuje wszystkie niezbędne czynności przedlotowe</li> <li>• w poprawny sposób wykonuje kołowanie, start z bocznym wiatrem, start z krótkiego dystansu, zniżanie z wypuszczonymi klapami, zniżanie z wypuszczonym podwoziem,</li> <li>• potrafi odpowiednio nastawiać wysokościomierz i odczytywać i oceniać wskazania przyrządów pokładowych, sterować klapami i trymerami</li> <li>• poprawnie wykonuje odejście na drugi krąg z minimalnej wysokości</li> <li>• poprawnie wykonuje lądowanie (lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie z wiatrem bocznym)</li> <li>• zna procedurę uruchomienia silnika niepracującego oraz schemat wznowienia lotu wielosilnikowego</li> <li>• rozpoznaje usterki silnika w zakręcie i zna skutki takiej usterki</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/ME LUB CRI/ME</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L) oraz MEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• materiały szkoleniowe (udostępnia Ośrodek ATO)</li> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu zalogowania się do platformy Distance Learning;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny;</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	EASA; <ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do lotniska.</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5d Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SEP(L) (usługa rozwojowa 5d)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy,</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 50 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)



Zakres usługi	Opis usługi
Efekty uczenia się:	<p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi zidentyfikować i zlokalizować wymagane do lotu dokumenty</li> <li>• wie jak wykorzystywać urządzenia nawigacyjne zabudowane na samolocie</li> <li>• zna właściwe zasady postępowania w sytuacjach nienormalnych i niebezpiecznych z wykorzystaniem Listy Kontrolnej Czynności</li> <li>• zna zasady prawidłowego prowadzenia korespondencji radiowej w lotach IFR</li> <li>• potrafi zapisywać polecenia kontrolera podczas pilotowania samolotu bez autopilota</li> <li>• potrafi poprawnie budować krąg nadlotniskowy przy wykorzystaniu przyrządów pokładowych</li> <li>• zna procedurę odejścia na drugi krąg po nieudanym lądowaniu</li> <li>• potrafi wskazać wszystkie przyrządy radiowo-nawigacyjne i charakterystyczne skrajne położenia samolotu względem naziemnych stacji co ma na celu doskonalenie orientacji przestrzennej.</li> <li>• Rozpoznaje oraz wyprowadza samolot z początkowej fazy przeciągnięcia i pełnego przeciągnięcia</li> <li>• Jest świadomy niebezpieczeństwa związanego z przeciągnięciem statku powietrznego podczas wykonywania lotu według wskazań przyrządów.</li> <li>• Potrafi omówić i zastosować postępowanie w wypadku awarii przyrządów pokładowych</li> <li>• Zna zasady wykonywania przyrządowych podejść precyzyjnych (ILS) do lądowania z wykorzystaniem dostępnych na pokładzie urządzeń nawigacyjnych i naziemnych środków pomocy</li> <li>• Prawidłowo interpretuje przepisy dotyczące minimów pogodowych, granicy zezwolenia, utrzymania stabilizacji w fazie końcowej podejścia</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/IR LUB IRI</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L) oraz IR/SE</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny,</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5e Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/ME (usługa rozwojowa 5e)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy,</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min.</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szkolony powinien połączyć w jedną całość dotychczas opanowane elementy lotu IFR wraz z umiejętnościami lotu na samolocie klasy MEP(L)</li> <li>• potrafi poprawnie wykonać lot trasowy IFR z potencjalnie dużą ilością możliwych symulowanych sytuacji awaryjnych jakie mogą mieć miejsce na samolocie klasy MEP(L)</li> <li>• potrafi wykonać podejście nieprecyzyjne z jednym silnikiem niesprawnym</li> <li>• podejmuje właściwe kroki w przypadku awarii jednego silnika podczas rozbiegu, a także podczas lotu</li> <li>• właściwie postępuje w przypadku utraty dwustronnej łączności radiowej</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/IR, FI/ME</li> <li>• ważne uprawnienie IR</li> <li>• ważne uprawnienie ME</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny,</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba</p> <p>Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5f Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A)/MEP(L) z załogą jednoosobową (usługa rozwojowa 5f)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy,</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 55 godzin</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)

Zakres usługi	Opis usługi
Efekty uczenia się:	<p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi zidentyfikować i zlokalizować wymagane do lotu dokumenty</li> <li>• wie jak wykorzystywać urządzenia nawigacyjne zabudowane na samolocie</li> <li>• zna właściwe zasady postępowania w sytuacjach nienormalnych i niebezpiecznych z wykorzystaniem Listy Kontrolnej Czynności</li> <li>• zna zasady prawidłowego prowadzenia korespondencji radiowej w lotach IFR</li> <li>• potrafi zapisywać polecenia kontrolera podczas pilotowania samolotu bez autopilota</li> <li>• potrafi poprawnie budować krąg nadlotniskowy przy wykorzystaniu przyrządów pokładowych</li> <li>• zna procedurę odejścia na drugi krąg po nieudanym lądowaniu</li> <li>• potrafi wskazać wszystkie przyrządy radiowo-nawigacyjne i charakterystyczne skrajne położenia samolotu względem naziemnych stacji co ma na celu doskonalenie orientacji przestrzennej.</li> <li>• Rozpoznaje oraz wyprowadza samolot z początkowej fazy przeciągnięcia i pełnego przeciągnięcia</li> <li>• Jest świadomy niebezpieczeństwa związanego z przeciągnięciem statku powietrznego podczas wykonywania lotu według wskazań przyrządów.</li> <li>• Potrafi omówić i zastosować postępowanie w wypadku awarii przyrządów pokładowych</li> <li>• Zna zasady wykonywania przyrządowych podejść precyzyjnych (ILS) do lądowania z wykorzystaniem dostępnych na pokładzie urządzeń nawigacyjnych i naziemnych środków pomocy</li> <li>• Prawidłowo interpretuje przepisy dotyczące minimów pogodowych, granicy zezwolenia, utrzymania stabilizacji w fazie końcowej podejścia potrafi poprawnie wykonać lot trasowy IFR z potencjalnie dużą ilością możliwych symulowanych sytuacji awaryjnych jakie mogą mieć miejsce na samolocie klasy MEP(L)</li> <li>• potrafi wykonać podejście nieprecyzyjne z jednym silnikiem niesprawnym</li> <li>• podejmuje właściwe kroki w przypadku awarii jednego silnika podczas rozbiegu, a także podczas lotu</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>właściwie postępuje w przypadku utraty dwustronnej łączności radiowej</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>uprawnienia instruktora samolotowego FI/IR, FI/ME</li> <li>ważne uprawnienie IR</li> <li>ważne uprawnienie ME</li> <li>ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny,</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5g Szkolenie do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) (usługa rozwojowa 5g)**

Zakres usługi	Opis usługi
---------------	-------------

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy,</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 25 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi wykonywać czynności pilota dowódcy lub drugiego pilota na wszelkich statkach powietrznych w operacjach innych niż zarobkowy transport lotniczy</li> <li>• wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego z załogą jednoosobową w zarobkowym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w FCL.060 oraz podczęści D;</li> <li>• wykonywania czynności drugiego pilota w zarobkowym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w FCL.060</li> <li>• posiada podstawową wiedzę z zakresu lotów według wskazań przyrządów</li> <li>• prawidłowo kontroluje parametry silnikowe</li> <li>• prawidłowo wykonuje lądowanie przymusowe, loty do strefy na dużych prędkościach</li> <li>• wie jak w sposób prawidłowy korzystać z pomocy radionawigacyjnych.</li> <li>• Prawidłowo wypełnia plan lotu, analizuje dokumentację pogodową (jak NOTAM), zna procedury i frazeologię radiotelefoniczną</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/CPL</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny,</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5h Szkolenie do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) (usługa rozwojowa 5h)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy,</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 15 godzin</li> </ul>



Zakres usługi	Opis usługi
	<określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi wykonywać czynności pilota dowódcy lub drugiego pilota na wszelkich statkach powietrznych w operacjach innych niż zarobkowy transport lotniczy</li> <li>• wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego z załogą jednoosobową w zarobkowym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w FCL.060 oraz podczęści D;</li> <li>• wykonywania czynności drugiego pilota w zarobkowym transporcie lotniczym z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w FCL.060</li> <li>• prawidłowo kontroluje parametry silnikowe</li> <li>• prawidłowo wykonuje lądowanie przymusowe, loty do strefy na dużych prędkościach</li> <li>• wie jak w sposób prawidłowy korzystać z pomocy radionawigacyjnych.</li> <li>• Prawidłowo wypełnia plan lotu, analizuje dokumentację pogodową (jak NOTAM), zna procedury i frazeologię radiotelefoniczną</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/CPL</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny,</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego); <ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5i Szkolenie do uzyskania licencji pilota liniowego ATPL(A) (usługa rozwojowa 5i)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 650 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nie dotyczy</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	e-learning; usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna; usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)

Zakres usługi	Opis usługi
rozwojowej	
Efekty uczenia się:	<p data-bbox="562 440 1525 472">Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</p> <ul data-bbox="607 491 2096 1356" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="607 491 1496 523">• zna ogólne zasady i ich zastosowanie na terytorium danego kraju</li> <li data-bbox="607 544 2096 815">• posiada wiedzę z zakresu lotów nad terytoriami państw stron umowy: prawo do lotów poza rozkładowych, loty rozkładowe, kabotaż, lądowanie w portach celnych, stosowanie przepisów lotniczych, przepisy ruchu lotniczego, poszukiwanie statku powietrznego. Zna działania w celu ułatwienia żeglugi powietrznej: wymagania celne, warunki jakie musi spełniać statek powietrzny: świadectwo zdatności do lotu, licencje personelu lotniczego, uznawanie świadectw i licencji, ograniczenia dotyczące frachtu, sprzęt fotograficzny, dokumenty wymagane na pokładzie statku powietrznego.</li> <li data-bbox="607 836 1973 963">• Posiada wiedzę z zakresu międzynarodowych standardów: przyjęcie międzynarodowych standardów i procedur, wpisy w świadectwa i licencje, ważność wpisów w świadectwa i licencje: odstępstwa od międzynarodowych standardów i procedur (notyfikacja o odstępstwach)</li> <li data-bbox="607 984 1944 1064">• Posiada niezbędną wiedzę z zakresu procedur odlotu, podejścia, oczekiwania, procedur nastawiania wysokościomierzy</li> <li data-bbox="607 1085 1973 1165">• Posiada niezbędną wiedzę z zakresu służby kontroli ruchu lotniczego, służby informacji lotniczej, służb alarmowych</li> <li data-bbox="607 1185 2096 1356">• Zna ogólne zasady i praktyki operacyjne służb ruchu lotniczego: złożenie planu lotu, zmiana lotu IFR na lot VFR, zezwolenia i informacje, monitorowanie przepływu ruchu lotniczego, procedury ustawiania wysokościomierzy, oznaczanie kategorii turbulencji w śladzie aerodynamicznym, meldunki pozycyjne, meldunek o nieprawidłowościach w ruchu lotniczym, procedury odnoszące się do samolotów wyposażonych w system</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>ostrzegania przed niebezpiecznym zbliżeniem (ACAS/TCAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zna czynniki określające graniczne położenia środka ciężkości stabilność samolotu; możliwość zrównoważenia masy i momentu pochylającego związanego z siłami aerodynamicznymi przez usterzenie poziome i stery wysokości w każdych warunkach lotu zmiany położenia środka ciężkości podczas lotu na skutek zużycia paliwa, wypuszczenia i schowania podwozia, celowej zmiany miejsca pasażerów i frachtu, przepompowywania paliwa, przesunięcie środka parcia siły nośnej na skutek zmian położenia klap skrzydłowych</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zaliczony egzamin ATPL(A)</li> <li>• posiadanie licencji ATPL(A)</li> <li>• specjalista w danej dziedzinie w zależności od wykładanego przedmiotu</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu zalogowania się do platformy Distance Learning;</li> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5j Szkolenie do uzyskania uprawnienia MCC w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej (usługa rozwojowa 5j)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 25 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 20 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celem szkolenia w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej jest rozwinięcie elementów technicznych i nietechnicznych wiedzy, umiejętności i postaw wymaganych do wykonywania lotów statkiem powietrznym z załogą wieloosobową.</li> <li>• Rozumie osiągi i konfigurację statku powietrznego;</li> <li>• Interpretuje dane FMS oraz dokumentację w locie</li> <li>• Zna procedury w przypadku niebezpiecznych warunków atmosferycznych.</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi zarządzać zagrożeniami i błędami (TEM), zarządzać zasobami załogi (CRM);</li> <li>• Potrafi dokonywać oceny, monitorować i sprawdzać działania w sposób sumienny</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi wykonywać i monitorować normalne działanie systemów zgodnie ze standardowymi procedurami operacyjnymi</li> <li>• Stosuje się do instrukcji wydawanych przez służby kontroli ruchu lotniczego</li> <li>• Podejmuje skuteczne działania wyprowadzające z anomalii automatyki</li> <li>• Wykorzystuje elektroniczne oraz papierowe listy kontrolne w sytuacjach anormalnych zgodnie ze standardowymi procedurami operacyjnymi</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego MCCI</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• dostęp do symulatora lotów FNPT/MCC</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5k Szkolenie do uzyskania uprawnienia JOC – zapoznawczy w kwestiach samolotów odrzutowych (usługa rozwojowa 5k)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 6 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zna konstrukcję i własności samolotów pasażerskich</li> <li>• Zna podstawowe zagadnienia z zakresu załogi dwóch pilotów, takie jak zasady współdziałania w załodze dwuosobowej (podstawy CRM), zasady komunikacji w załodze, Podział na PF i PNF, Zasady wzajemnej kontroli ( monitoring), Współpraca podczas startu ( model współpracy, callouty), Współpraca podczas zbliżania do lądowania (model współpracy, callouty), Brefingi.</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zna niezbędne zagadnienia z automatyzacji lotu (takie jak: Zasady automatyzacji przyjaznej pilotowi, Automatyzacja wspomagająca pracę pilota, Flight Director, Automatyczny pilot, FMC ( Flight</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>Management Computer)Automatyzacja monitorująca pracę pilota: GPWS Stick – shaker oraz stick - pusher, TCAS,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zna Rodzaje, charakterystykę i własności silnika odrzutowego, Silnik wentylatorowy, dwuwiałowy, dwuprzepływowy,</li> <li>• Rozpoznaje awarię silnika odrzutowego ( objawy)</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego MCCI</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• dostęp do symulatora lotów FNPT/JOC</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5I Szkolenie do uzyskania uprawnienia FI(A) do wykonywania lotów jako instruktor pilotażu (usługa rozwojowa 5I)**

Zakres usługi	Opis usługi
---------------	-------------



Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 125 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 30 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi przygotowywać materiały szkoleniowe, tworzyć atmosferę sprzyjającą nauce, zarządzać czasem w celu osiągnięcia celów szkolenia, ułatwia proces nauki,</li> <li>• obserwuje i ocenia postępy kursanta, ocenia sesje szkoleniowe, w sposób przejrzysty informuje o wynikach</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• w odpowiedni sposób prezentuje wiedzę, ocenia wyniki osiągnięte przez kursantów,</li> <li>• cechuje go jasny sposób komunikowania, tworzenie i podtrzymywanie realizmu, poszukiwanie dodatkowych możliwości szkoleniowych.</li> <li>• Cechuje go ocena i zachęcanie kursantów do samooceny działania na podstawie standardów kompetencyjnych; podejmowanie decyzji w sprawie oceny i zapewnianie jasnego omówienia wyników; obserwowanie zachowania w ramach CRM, dokładne raportowanie z wykorzystaniem jedynie zaobserwowanych działań i zdarzeń</li> <li>• zachęca do udziału kursantów; działa w sposób motywujący, cierpliwy, zdecydowany i pewny siebie; prowadzi</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	nauczania 'jeden na jeden'; <ul style="list-style-type: none"> <li>• zachęca do wzajemnego wspierania się.</li> <li>• Przeprowadza odprawy przed lotem i po locie w sposób pobudzający aktywność ucznia-pilota.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/FI</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć (tj. omawiania czynności przedlotowych i czynności polotowych, a także kontroli wiedzy przez instruktora prowadzącego);</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5m Szkolenie do uzyskania uprawnienia UPRT w zakresie zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych (usługa rozwojowa 5m)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 3 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• celem zaawansowanego szkolenie w zakresie UPRT dla pilota jest:</li> <li>• zrozumienie jak sobie radzić z fizycznymi i psychologicznymi aspektami wystąpienia dynamicznych sytuacji krytycznych w samolocie, oraz</li> <li>• rozwinięcie niezbędnych kompetencji aby umieć zastosować odpowiednie techniki wyprowadzania w przypadku wystąpienia sytuacji krytycznych.</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi przeprowadzić wyprowadzanie z powstającego korkociągu. Wyprowadzanie ze zdarzenia związanego z przeciągnięciem. Wyprowadzanie ze spirali nurkującej</li> <li>• Potrafi wyprowadzać z sytuacji krytycznej z położenia ‘nos wysoko’ przy różnych kątach przechylenia. Potrafi</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	wyprowadzać z sytuacji krytycznej z położenia 'nos nisko' przy różnych kątach przechylenia
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego wydanego przez nadzór lotniczy</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L) lub MEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• sprawny i certyfikowany przez ośrodek ATO statek powietrzny: jednosilnikowy, wielosilnikowy oraz statek do akrobacji,</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5n Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia CRI/ME na samoloty wielosilnikowe klasy MEP(L) (usługa rozwojowa 5n)**

Zakres usługi	Opis usługi
---------------	-------------

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 25 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celem szkolenia w ATO jest podniesienie kwalifikacji licencjonowanym pilotom samolotowym i/lub instruktorom do poziomu wymaganego do wydania uprawnień instruktora CRI/ME. Szkolenie umożliwia kandydatowi właściwe przygotowanie w zakresie wykładania wiedzy teoretycznej i szkolenia w locie do uprawnienia MEP(L) zgodnie z ustaloną metodyką nauczania</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowo stosuje środki ostrożności przed kołowaniem (większa masa: większa inercja), zauważa wpływ mocy różnicowej;</li> <li>• Stosuje środki ostrożności na wąskich drogach kołowania;</li> <li>• stosuje listy kontrolnych oraz niezbędne czynności kontrolne przed startem;</li> <li>• zachowuje odpowiednie środki bezpieczeństwa na lotach na małej prędkości</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/FI/ME</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie MEP(L)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu wielosilnikowego</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5o Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora IRI do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów bez FI (A) (usługa rozwojowa 5o)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 25 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne:

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 5 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celem szkolenia w ATO jest podniesienie kwalifikacji licencjonowanym pilotom samolotowym do poziomu wymaganego do wydania uprawnień instruktora w lotach wg wskazań przyrządów (IRI(A)). Szkolenie umożliwia kandydatowi właściwe przygotowanie w zakresie wykładania wiedzy teoretycznej i szkolenia w locie do uprawnienia IR(A) zgodnie z ustaloną metodyką nauczania.</li> </ul> Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi przygotowywać materiały szkoleniowe do nauki lotów według wskazań przyrządów, tworzyć atmosferę sprzyjającą nauce, zarządzać czasem w celu osiągnięcia celów szkolenia, ułatwia proces nauki,</li> <li>• obserwuje i ocenia postępy kursanta, ocenia sesje szkoleniowe, w sposób przejrzysty informuje o wynikach</li> <li>• w odpowiedni sposób prezentuje wiedzę, ocenia wyniki osiągnięte przez kursantów,</li> <li>• cechuje go jasny sposób komunikowania, tworzenie i podtrzymywanie realizmu, poszukiwanie dodatkowych możliwości szkoleniowych.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/FI/IR</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie IR</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5p Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora IRI do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów plus FI (A) (usługa rozwojowa 5p)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 25 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 10 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna lub w ramach usługi



Zakres usługi	Opis usługi
	stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celem szkolenia w ATO jest podniesienie kwalifikacji licencjonowanym pilotom samolotowym do poziomu wymaganego do wydania uprawnień instruktora w lotach wg wskazań przyrządów (IRI(A)). Szkolenie umożliwia kandydatowi właściwe przygotowanie w zakresie wykładania wiedzy teoretycznej i szkolenia w locie do uprawnienia IR(A) zgodnie z ustaloną metodyką nauczania.</li> </ul> <p><b>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi przygotowywać materiały szkoleniowe do nauki lotów według wskazań przyrządów, tworzyć atmosferę sprzyjającą nauce, zarządzać czasem w celu osiągnięcia celów szkolenia, ułatwia proces nauki,</li> <li>• obserwuje i ocenia postępy kursanta, ocenia sesje szkoleniowe, w sposób przejrzysty informuje o wynikach</li> <li>• w odpowiedni sposób prezentuje wiedzę, ocenia wyniki osiągnięte przez kursantów,</li> <li>• cechuje go jasny sposób komunikowania, tworzenie i podtrzymywanie realizmu, poszukiwanie dodatkowych możliwości szkoleniowych.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI/FI/IR</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> <li>• ważne uprawnienie FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie IR</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z aktywnym połączeniem internetowym w celu uczestnictwa w wykładach online</li> <li>• dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5r Szkolenie do wznowienia uprawnień SEP(L) (w przypadku do 3 miesięcy od daty wygaśnięcia uprawnień) (usługa rozwojowa 5r)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 4,5 godzin</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)

Zakres usługi	Opis usługi
Efekty uczenia się:	<p data-bbox="562 349 1509 379">Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="611 395 2085 517">• Celem szkolenia wznawiającego uprawnienie SEP(L) jest ponowne nabycie uprawnienia po jego utracie dające możliwość wykonywania lotów na samolotach klasy SEP(L) oraz zdobycie wiedzy praktycznej w zakresie pilotażu statków powietrznych klasy SEP(L)</li> <li data-bbox="611 533 2085 788">• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Odlot, Czynności przed odlotem, w tym: dokumentacja, masa i wyważenie, informacja meteorologiczna oraz NOTAM, czynności kontrolne przed uruchomienie, Uruchomienie silników normalne/awarie, kołowanie, czynności kontrolne przed odlotem:/ próba silnika (w stosownych przypadkach), procedura startowa, normalna z ustawieniem według instrukcji użytkownika w locie oraz przy bocznym wietrze (jeżeli odpowiednie warunki), wznoszenie, współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC), stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li data-bbox="611 804 2085 1107">• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Pilotaż (warunki meteorologiczne Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do Vmca, Głębokie zakręty, Przeciągnięcie i wyprowadzanie: przeciągnięcie w konfiguracji, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowanie, oraz Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe),</li> <li data-bbox="611 1123 2002 1203">• Wykonuje poprawnie procedury podczas przelotu VFR, plan lotu, nawigacja zliczeniowa I czytanie mapy, Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości, Orientacja, kontrola.</li> <li data-bbox="611 1219 1630 1249">• Korzysta z radiowych pomocy nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)</li> <li data-bbox="611 1265 2024 1345">• Zarządza lotem (dziennik nawigacyjny rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)</li> <li data-bbox="611 1361 2085 1390">• Współpracuje z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>instrukcji, procedury radiotelefoniczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawnie wykonuje przylot i lądowanie, stosuje się do procedury przylotu na lotnisko,</li> <li>• Poprawnie wykonuje lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)</li> <li>• Stosuje się do procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)</li> <li>• Poprawnie wykonuje przerwanie startu przy rozsądnej prędkości, stosuje się do procedur przy symulacji awaria silnika po starcie oraz do symulowane sytuacji awaryjne (pożar lub dym podczas lotu oraz niesprawność systemów lub instalacji)</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5s Szkolenie do wznowienia uprawnień SEP(L) (w przypadku od 3 miesięcy do 1 roku od daty wygaśnięcia uprawnień) (usługa rozwojowa 5s)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 6,5 godzin</li> </ul> <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celem szkolenia wznowiającego uprawnienie SEP(L) jest ponowne nabycie uprawnień po jego utracie dające możliwość wykonywania lotów na samolotach klasy SEP(L) oraz zdobycie wiedzy praktycznej w zakresie pilotażu statków powietrznych klasy SEP(L)</li> <li>• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Odłot, Czynności przed odłotem, w tym: dokumentacja, masa i wyważenie, informacja meteorologiczna oraz NOTAM, czynności kontrolne przed uruchomieniem, Uruchomienie silników normalne/awarie, kołowanie, czynności kontrolne przed odłotem:/ próba silnika (w stosownych przypadkach), procedura startowa, normalna z ustawieniem według instrukcji użytkownika w locie oraz przy bocznym wietrze (jeżeli odpowiednie warunki), wznoszenie, współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC), stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li>• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Pilotaż (warunki meteorologiczne Lot po prostej i w</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do <math>V_{mc}</math>, Głębokie zakręty, Przeciągnięcie i wyprowadzanie: przeciągnięcie w konfiguracji, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowanie, oraz Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykonuje poprawnie procedury podczas przelotu VFR, plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy, Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości, Orientacja, kontrola.</li> <li>• Korzysta z radiowych pomocy nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)</li> <li>• Zarządza lotem (dziennik nawigacyjny rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)</li> <li>• Współpracuje z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li>• Poprawnie wykonuje przylot i lądowanie, stosuje się do procedury przylotu na lotnisko,</li> <li>• Poprawnie wykonuje lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)</li> <li>• Stosuje się do procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)</li> <li>• Poprawnie wykonuje przerwanie startu przy rozsądnej prędkości, stosuje się do procedur przy symulacji awaria silnika po starcie oraz do symulowane sytuacje awaryjne (pożar lub dym podczas lotu oraz niesprawność systemów lub instalacji)</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI(A)</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ważne uprawnienie SEP(L)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> <li>dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5t Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L) (w przypadku od 1 roku do 3 lat od daty wygaśnięcia uprawnienia) (usługa rozwojowa 5t)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 7,5 godzin</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>

Zakres usługi	Opis usługi
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<p data-bbox="557 491 1509 523">Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul data-bbox="607 539 2096 1388" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="607 539 2096 662">• Celem szkolenia wznawiającego uprawnienie SEP(L) jest ponowne nabycie uprawnienia po jego utracie dające możliwość wykonywania lotów na samolotach klasy SEP(L) oraz zdobycie wiedzy praktycznej w zakresie pilotażu statków powietrznych klasy SEP(L)</li> <li data-bbox="607 678 2096 933">• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Odlot, Czynności przed odlotem, w tym: dokumentacja, masa i wyważenie, informacja meteorologiczna oraz NOTAM, czynności kontrolne przed uruchomienie, Uruchomienie silników normalne/awarie, kołowanie, czynności kontrolne przed odlotem:/ próba silnika (w stosownych przypadkach), procedura startowa, normalna z ustawieniem według instrukcji użytkownika w locie oraz przy bocznym wietrze (jeżeli odpowiednie warunki), wznoszenie, współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC), stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li data-bbox="607 949 2096 1252">• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Pilotaż (warunki meteorologiczne Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do Vmca, Głębokie zakręty, Przeciągnięcie i wyprowadzanie: przeciągnięcie w konfiguracji, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowanie, oraz Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe),</li> <li data-bbox="607 1268 2096 1348">• Wykonuje poprawnie procedury podczas przelotu VFR, plan lotu, nawigacja zliczeniowa I czytanie mapy, Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości, Orientacja, kontrola.</li> <li data-bbox="607 1364 2096 1388">• Korzysta z radiowych pomocy nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)</li> </ul>



Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zarządza lotem (dziennik nawigacyjny rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)</li> <li>• Współpracuje z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li>• Poprawnie wykonuje przylot i lądowanie, stosuje się do procedury przylotu na lotnisko,</li> <li>• Poprawnie wykonuje lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)</li> <li>• Stosuje się do procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)</li> <li>• Poprawnie wykonuje przerwanie startu przy rozsądnej prędkości, stosuje się do procedur przy symulacji awaria silnika po starcie oraz do symulowane sytuacje awaryjne (pożar lub dym podczas lotu oraz niesprawność systemów lub instalacji)</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne

Zakres usługi	Opis usługi
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 5u Szkolenie do wznowienia uprawnień SEP(L) (w przypadku powyżej 3 lat od daty wygaśnięcia uprawnień) (usługa rozwojowa 5u)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 16,5 godzin</li> </ul> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Efekty uczenia się:	<p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Celem szkolenia wznowiającego uprawnienie SEP(L) jest ponowne nabycie uprawnień po jego utracie dające możliwość wykonywania lotów na samolotach klasy SEP(L) oraz zdobycie wiedzy praktycznej w zakresie pilotażu statków powietrznych klasy SEP(L)</li> <li>Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Odlot, Czynności przed odlotem, w tym: dokumentacja, masa i wyważenie, informacja meteorologiczna oraz NOTAM, czynności kontrolne przed uruchomieniem,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>Uruchomienie silników normalne/awarie, kołowanie, czynności kontrolne przed odlotem:/ próba silnika (w stosownych przypadkach), procedura startowa, normalna z ustawieniem według instrukcji użytkownika w locie oraz przy bocznym wietrze (jeżeli odpowiednie warunki), wznoszenie, współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC), stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń instrukcji, procedury radiotelefoniczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi poprawnie wykonywać czynności takie jak: Pilotaż (warunki meteorologiczne Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do Vmca, Głębokie zakręty, Przeciągnięcie i wyprowadzanie: przeciągnięcie w konfiguracji, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania, Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowania, oraz Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe),</li> <li>• Wykonuje poprawnie procedury podczas przelotu VFR, plan lotu, nawigacja zliczeniowa I czytanie mapy, Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości, Orientacja, kontrola.</li> <li>• Korzysta z radiowych pomocy nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)</li> <li>• Zarządza lotem (dziennik nawigacyjny rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)</li> <li>• Współpracuje z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne</li> <li>• Poprawnie wykonuje przylot i lądowanie, stosuje się do procedury przylotu na lotnisko,</li> <li>• Poprawnie wykonuje lądowanie normalne, lądowanie bez klap, lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stosuje się do procedur w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)</li> <li>• Poprawnie wykonuje przerwanie startu przy rozsądnej prędkości, stosuje się do procedur przy symulacji awaria silnika po starcie oraz do symulowane sytuacje awaryjne (pożar lub dym podczas lotu oraz niesprawność systemów lub instalacji)</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia instruktora samolotowego FI(A)</li> <li>• ważne uprawnienie SEP(L)</li> </ul>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów według wskazań przyrządów</li> <li>• dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA;</li> <li>• dostęp do lotniska</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 15 osób – szkolenie stacjonarne
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6a Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania obsługi technicznej statków powietrznych do uzyskania licencji B1.2 tj. Typ Cessna 150, 152,172,182, Typ PA-28R, PA-34, PA-38, Typ AT-3. (usługa rozwojowa 6a)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 30 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 24 godzin</li> </ul> Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): <ul style="list-style-type: none"> <li>• uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu praktycznej obsługi technicznej statku powietrznego a wiec:</li> <li>• zna i swobodnie posługuje się dokumentacją/instrukcją techniczną danego statku powietrznego oraz posiada wiedzę z zakresu jego wyposażenia: głównych zespołów, podzespołów oraz instalacji i urządzeń w nim umieszczonych w celach wykonywania obsług technicznych;</li> <li>• posiada wiedzę na temat stanowiska pracy tj. podstawowego wyposażenia warsztatowego oraz narzędzi,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>jakimi posługuje się podczas codziennej pracy ze statkiem powietrznym;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiada wiedzę z zakresu charakteru wykonywanych czynności oraz zasad bezpieczeństwa podczas pracy.</li> </ul> <p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie praktyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrafi właściwie ocenić stan techniczny samolotu przed oddaniem do użytkowania w locie tj. przygotowanie samolotu (weryfikacja sprawności zamontowanych urządzeń), w przypadku gdy uczeń zauważy, że jakieś urządzenie bądź jego część jest uszkodzona potrafi wyciągnąć właściwie wnioski, ocenić znaczenie zaistniałej usterki i sposób jej usunięcia</li> <li>• zna czynności, jakimi powinien się kierować podczas przygotowywania samolotu do użytkowania</li> <li>• we właściwy sposób wykorzystuje zdobytą wiedzę teoretyczną w praktyce tj. wykazuje umiejętność posługiwania, interpretacji i zastosowania odpowiedniej dokumentacji/instrukcji obsługi technicznej w celu zapewniania ciągłej zdatności do lotu.</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p>Wiedza specjalistyczna:</p> <p>Opcja 1 Licencja wydana zgodnie z Rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisem uprawnienia na nauczany statek powietrzny we właściwej kategorii, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.</p> <p>Opcja 2 Wykształcenie wyższe, oraz certyfikat uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) na nauczany typ statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part –145 lub Part –147.</p> <p>Opcja 3 Wykształcenie średnie o kierunku technicznym, oraz certyfikat uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) na typ statku powietrznego, oraz kursy</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147, Opcja 4.</p> <p>Wykładane zagadnienia zgodnie ze zrealizowanym szkoleniem specjalistycznym</p> <p>Wykształcenie wyższe/średnie oraz, szkolenie specjalistyczne na układ, instalację bądź podzespół (np. silnik, instalacja hydrauliczna, etc.) przedmiotowego typu statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part –147</p> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ukończenie kursu metod/technik nauczania, albo</li> <li>2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.</li> </ol> <p>Inna wiedza Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.</p> <p>Doświadczenie specjalistyczne:3 lata doświadczenia w produkcji/obsłudze statku powietrznego w tym 1 rok nauczanego statku powietrznego</p>
<p>Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> <li>• dostęp do odpowiedniej kategorii statku powietrznego, którego dotyczy szkolenie np. do samolotów jednosilnikowych, wielosilnikowych</li> </ul>
<p>Liczba osób uczestniczących w</p>	<p>Minimum - 1 osoba</p> <p>Maksimum - 5 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 12 osób – szkolenie e-learnigowe</p>

Zakres usługi	Opis usługi
usłudze	
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6b Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Szkolenie do uzyskania licencji mechanika lotniczego kat. B1.2 (usługa rozwojowa 6b)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Egzaminy eksternistyczne- 13 modułów Minimum 20 godzin Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Uczeń powinien zaliczyć moduły tematyczne niezbędne do wydania licencji po uzyskaniu wymaganej praktyki lotniczej w organizacji obsługowej wynoszącej 3 lata .
Trener/ wykładowca/ doradca:	(dla modułu 1 i 2) Wiedza specjalistyczna- Studia wyższe



Zakres usługi	Opis usługi
	<p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne- Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p>Inna wiedza- Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p> <p>(dla modułu 3,4,5,6 i 8)</p> <p>Wiedza specjalistyczna - Studia wyższe o kierunku technicznym, albo studia wyższe o kierunku innym niż techniczny oraz świadectwa ukończenia szkolenia i egzaminu w organizacji Part –147 z modułów zawartych w upoważnieniu instruktora, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne- Ukończenie kursu z metod/technik nauczania /egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora</p> <p>Inna wiedza- Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p> <p>Doświadczenie specjalistyczne Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z nauczanych modułów.</p> <p>(dla modułu 7)</p> <p>Wiedza specjalistyczna- Techniczne studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne- Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p>Inna wiedza- Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>(MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p> <p>Doświadczenie specjalistyczne -Udokumentowane co najmniej 3 - letnie doświadczenie w obszarze zagadnień modułu nr 7.</p> <p>(dla modułu 9)</p> <p>Wiedza specjalistyczna</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</li> <li>2. Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z czynnika ludzkiego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</li> </ol> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p>Inna wiedza-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji</p> <p>(MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia</p> <p>(dla modułu 10)</p> <p>Wiedza specjalistyczna-1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</li> </ol> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p>Inna wiedza-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>(MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia. (dla modułu 11,12,13,14,15,16,17)</p> <p>Wiedza specjalistyczna -Studia wyższe o kierunku technicznym, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 odpowiednio do nauczanej kategorii/podkategorii, albo wykształcenie wyższe o kierunku innym niż techniczny wraz z certyfikatem uznania organizacji Part –147 (szkolenie oraz egzamin) z modułów, które mają być wykładane.</p> <p>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo</li> <li>2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</li> </ol> <p>Inna wiedza Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.</p> <p>Doświadczenie specjalistyczne Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z nauczanych modułów.</p>

**Tabela 6c Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Czynniki Ludzki w obsłudze statków powietrznych oraz zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (usługa rozwojowa 6c)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 16 godzin – maximum 16 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami.</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART 145 oraz PART M/G
Trener/ wykładowca/ doradca:	Wiedza specjalistyczna 1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3. 2.Wykszałcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym. Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Inna wiedza-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum - 28osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6d Podnoszenie kompetencji Kierowników Jakości Organizacji Obsługowych (usługa rozwojowa 6d)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 16 godzin Szkolenie</li> </ul> <p>praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. &lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.

Zakres usługi	Opis usługi
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółowa wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART 145 oraz PART M/F
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b></p> <p>1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.

Zakres usługi	Opis usługi
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6e Szkolenie w ramach wsparcia pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze posiadanych uprawnień lotniczych (mechaników) Podnoszenie kompetencji Kadry Kierowniczej i dydaktycznej w organizacji szkoleniowej MTO (usługa rozwojowa 6e)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami.</p> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)

Zakres usługi	Opis usługi
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART 66
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b></p> <p>1. Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2. Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.



**Tabela 6f Podnoszenie kompetencji Kadry Kierowniczej i dydaktycznej w organizacji szkoleniowej MTO (usługa rozwojowa 6f)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	Szkolenie teoretyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin</li> </ul> Szkolenie praktyczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. <określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółowa wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART 147
Trener/ wykładowca/ doradca:	<b>Wiedza specjalistyczna</b> 1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3. 2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.

Zakres usługi	Opis usługi
	<p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba</p> <p>Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6g Podnoszenie kompetencji dla Kadry Kierowniczej i w organizacji obsługowej PART 147 (usługa rozwojowa 6g)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 14 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. &lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART 147
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna:</b></p> <p>1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>

Zakres usługi	Opis usługi
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6h Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu posiadanej wiedzy w ramach przepisów PART M/F/G/I (usługa rozwojowa 6h)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minimum 8 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami.</p> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min.</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	zegarowych>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości przepisów PART M/F/G/I
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b>-1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykszałcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learningu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>

Zakres usługi	Opis usługi
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

**Tabela 6i Podnoszenie kompetencji personelu wspomagającego zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu w CAMO (usługa rozwojowa 6i)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 16 godzin - maximum 16 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami. &lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.

Zakres usługi	Opis usługi
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne): - uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości zarządzania ciągłą zdatnością do lotu w CAMO
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b>-1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	Minimum - 1 osoba Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.
Usługa zawiera walidację lub	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

Zakres usługi	Opis usługi
certyfikację	

**Tabela 6j Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu systemu jakości w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO (usługa rozwojowa 6j)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 16 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami.</p> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	<p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</p> <p>- uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości systemu jakości w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO</p>



Zakres usługi	Opis usługi
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b>-1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba</p> <p>Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	<p>TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.</p>

**Tabela 6k Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu SMS w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO (usługa rozwojowa 6k)**

Zakres usługi	Opis usługi
Typ wsparcia:	<p>Szkolenie teoretyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 8 godzin</li> </ul> <p>Szkolenie praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nie dotyczy</li> </ul> <p>Liczba godzin wsparcia dla poszczególnych grup uczestników usługi rozwojowej może się różnić między przedsiębiorstwami.</p> <p>&lt;określając czas usługi, weź pod uwagę - 1 godzina lekcyjna to 45 min. zegarowych, a 1 godzina doradztwa to 60 min. zegarowych&gt;</p>
Forma wsparcia:	Usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym), Usługa mieszana – usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) + usługa stacjonarna, Usługa mieszana – e-learning + usługa zdalna (realizowana w czasie rzeczywistym) lub w ramach usługi stacjonarnej oraz w ramach usługi stacjonarnej.
Uczestnicy usługi rozwojowej	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel techniczny (mechanicy)
Efekty uczenia się:	<p>Efekty uczenia się uczestników usługi rozwojowej (szkolenie teoretyczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczeń posiada szczegółową wiedzę z zakresu znajomości SMS w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO</li> </ul>
Trener/ wykładowca/ doradca:	<p><b>Wiedza specjalistyczna</b>-1.Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2.Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2</p> <p>– dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze</p>

Zakres usługi	Opis usługi
	<p>Lotniczym.</p> <p><b>Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne</b> Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p><b>Inna wiedza</b>-Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.</p>
Sprzęt, oprogramowanie i wyposażenie niezbędne do prowadzenia procesu dydaktycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komputer z oprogramowaniem do prowadzenia edycji tekstów i wykonywania prezentacji oraz prowadzenia spotkań zdalnych i e-learnigu;</li> <li>• wyposażenie do prowadzenia prezentacji multimedialnych (min. rzutnik, flipchart);</li> <li>• pomieszczenie do prowadzenia zajęć;</li> <li>• dostęp do dokumentacji technicznej- instrukcji operacyjnych , dyrektyw, biuletynów,</li> </ul>
Liczba osób uczestniczących w usłudze	<p>Minimum - 1 osoba</p> <p>Maksimum – 28 osób – szkolenie stacjonarne praktyczne/ 28 osób – szkolenie e-learnigowe.</p>
Usługa zawiera walidację lub certyfikację	TAK – walidacja i/lub certyfikacja stanowią fakultatywny element usługi rozwojowej.

